

Prüfprotokoll

7-935-RG0612-01

Garmin ZUMO 550 *e-on*

Radienbeurteilung
vom

06.12.2007

gemäß ECE-R 21.01

Mobilität
Homologation


 TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

Rudolf Gerlach

Dipl.-Ing.
Leiter Arbeitsgebiet EG/ECE FMVSS

Tel	+ 49 221 806 - 2462	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Fax	+ 49 221 830 1101	Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Mobil	+ 49 173 542 565 9	Am Grauen Stein
Mail	gerlach	51105 Köln
	@de.tuv.com	http://www.tuv.com

Prüfprotokoll: Allgemeine Angaben zu den Prüfungen

1. Prüfprotokoll-Nr.	: 7-935-RG0612-01		
2. Prüfgrundlage	: ECE-R21 Amendm. 01, Suppl. 02, Cor. 00 vom 18.01.2000		
- Regelung	: --		
- Richtlinie	: --		
- Sonstiges	: --		
3. Prüfgegenstand	: --		
- Hersteller	: Garmin		
- Typ/Ausführung	: Mobiles Navigationsgerät ZUMO 550 e-on mit Halter		
- Eingangsdatum	: 06.12.2007		
- Kennzeichnung	: 15582234		
4. Prüfeinrichtung	Justierung	Kontrolle	Freigabe
verantwortlich für	: Ko	: Scha	: RG
Ergebnis der Überprüfung	: <input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung <input type="checkbox"/> nicht in Ordnung		
5. Sonstige beteiligte Personen	: Herr Koch, Tormaxx		
6. Datum und Ort der Prüfung	: 03.12.2007, Köln		
7. Bemerkungen	: Nur Messung der Radian		
8. Versuchsergebnis	: Siehe Anlage 3		
9. Bearbeiter, Projektleiter oder Versuchsleiter	: Dipl.-Ing. R.Gerlach		
	Name		Unterschrift
10. Anlagen	: --		
1. Verwendete Geräte *	: Radienschablone, Kopfform 5. Sonstiges *		
2. Prüfergebnisse, Messschriebe*	: siehe 3.		
3. Fotos *	: 4 Blatt		
4. Liste der an der Prüfung beteiligten Personen *	: --		

* Nichtzutreffendes streichen

Ergebnisse der Messung der Radien/Fotos

1. Allgemeines

Prüfgegenstand	:	Garmin ZUMO 550 <i>e-on</i> mit Halter zum Einklemmen in Lüftungsdüsen
Kennzeichnung	:	15582234
Verantwortliche Person	:	Gerlach ☎: +49-(0)221-806-2462
Versuchsdatum	:	06.12.2007

2. Radien

Zur Messung lagen das Navigationsgerät und Halter zum Einklemmen in Lüftungsdüsen von Armaturenbletern vor. Die Messung der Radien beschränkt sich auf die gemäß ECE-R21 Punkt 5.1.5 im eingebauten Zustand berührbaren Bereiche des Halters und des Navigationsgerätes.

3. Versuchsergebnisse

Das Gerät erfüllt in der in der Anlage dargestellten Ausführung *e-on* die Anforderungen der Vorschrift hinsichtlich der Kantenradien.

4. Bemerkung

Ein Ausziehversuch einer in die rechte, mittlere Lüftungsdüse eines Golf V montierten Klemmhalterung ergab, dass die die Rückhaltewirkung der Klemmverbindung so hoch ist, dass Sie von Hand nicht herauszuziehen war. Dieser Versuch zeigt nur eine Tendenz auf und entbindet nicht von der Prüfung der Widerstandsfähigkeit der Halterung und des Navigationssystems gegen Trägheitskräfte nach ECER17

5. Weitere notwendige Prüfungen

- Prüfung der Splittersicherheit nach ECE-R21
- Prüfung der Widerstandsfähigkeit der Halterung und des Navigationssystems gegen Trägheitskräfte nach ECER17
- Prüfung der Positionierung im Hinblick auf die Entfaltung eines Airbags (keine Interaktion)
- Prüfung der Positionierung im Hinblick auf das Sichtfeld des Fahrers nach 77/649/EWG
- Prüfung nach dem „Europäischen Grundsatzkatalogs zur Mensch-Maschine-Schnittstelle“
- Bei Verbindung zum Bordnetz müssen die Anforderungen der RREG 72/245/EWG erfüllt sein (Elektromagnetischen Verträglichkeit, kurz EMV).

6. Fotos





Halter

